

19. - 21. Mai 2015

ASCHAFFENBURG

# WISSEN

---

# INNOVATIONEN

---

# NETZWERKE



## SafetyUpDate

Anforderungen und Strategien in der Fahrzeugsicherheit



## SafetyTesting

Innovationen in Crash- & Safety-Testing



## Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme

Mehr Sicherheit durch automatisiertes Fahren



## SafetyAssist

Test & Simulation für Fahrerassistenzsysteme



## SafetyXchange

Das Networking-Event der Fahrzeugsicherheit



## SafetyExpo

Fachausstellung für aktive und passive Fahrzeugsicherheit



[www.safetyweek.de](http://www.safetyweek.de)

Gold Sponsor

**MESSRING**

Silber Sponsoren

**Concept**  
Part of the Altran Group

**ENCOPIM**  
Engineering & Technology

**pcO.**

Veranstalter

**carhs.**

## Programmübersicht & Tickets

	Fachausstellung
Dienstag, 19. Mai 2015	 <p>Fachausstellung für aktive und passive Fahrzeugsicherheit mit über 30 internationalen Ausstellern</p>
Mittwoch, 20. Mai 2015	 <p>2. Messetag</p>
Donnerstag, 21. Mai 2015	 <p>3. Messetag</p> <p>Kostenlose Tickets bei Voranmeldung</p>

### Kombi Tickets

[www.safetyweek.de](http://www.safetyweek.de)  
 +49-6023-96 40 60

Passive Safety Track	Active Safety Track
 <p>Innovationen von den führenden Anbieter von Crash- und Safety-Testing Technologien</p> <p>Einzelticket 350 EUR*</p>	 <p>Test und Simulation für Fahrerassistenzsysteme</p> <p>.</p>
<p>BBQ im Biergarten von Büttners Hofgut Fasanerie</p>	
 <p>Anforderungen und Strategien in der Fahrzeugsicherheit</p>	 <p>2. Veranstaltungstag SafetyAssist</p> <p>Einzelticket ab 1.450 EUR</p>
	<p>Das Networking Event</p> <p>Einzelticket 120 EUR*</p>
 <p>2. Veranstaltungstag SafetyUpDate</p> <p>Einzelticket ab 1.450 EUR* inkl. SafetyXchange</p>	<p>Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme</p> <p>Mehr Sicherheit durch automatisiertes Fahren</p> <p>Einzelticket 350 EUR*</p>
<p>Passive Safety Track Ticket ab 1.600 EUR*</p>	<p>Active Safety Track Ticket ab 1.600 EUR*</p>
<p>VIP Ticket ab 2.100 EUR*</p>	

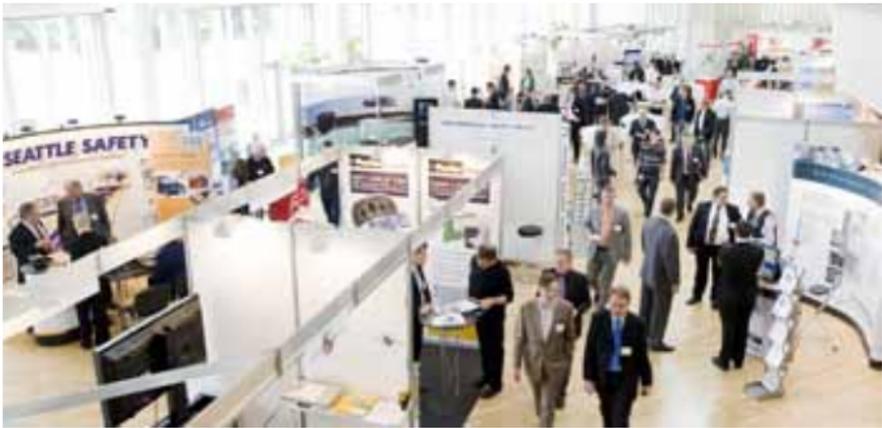
# SAFETY EXPO

## Die Fachausstellung der Fahrzeugsicherheitsbranche

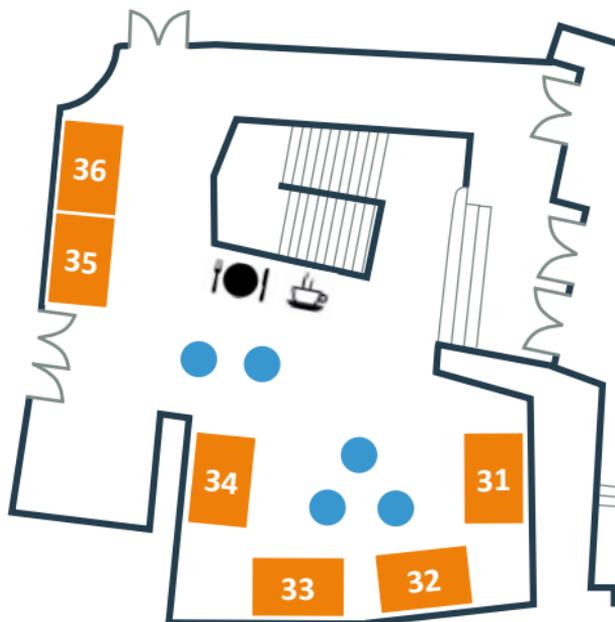
Die SafetyExpo findet 2015 bereits zum 12. Mal statt und ist im Rahmen der SafetyWeek die zentrale Kommunikationsplattform. Die SafetyExpo fungiert als Bindeglied für alle Teilveranstaltungen. Jeweils über 1.000 Fachbesucher nutzten in den vergangenen Jahren die SafetyExpo um sich einen aktuellen Marktüberblick zu verschaffen, Kontakte zu knüpfen, Erfahrungen auszutauschen und Kooperationen anzustoßen.

**Termin:** 19. - 21. Mai 2015

**Preis:** 25 EUR\* | kostenlos mit vorbestelltem Ticket

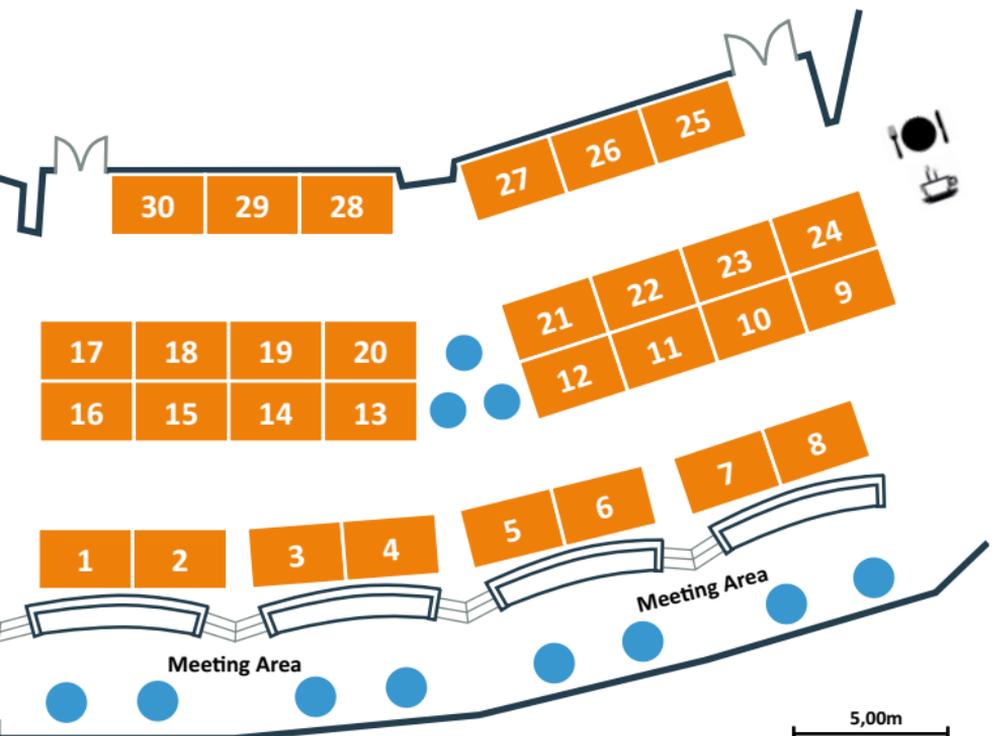


**Wollen Sie noch  
Aussteller werden?**  
Tel.: +49-6023-96 60 89



## Ausstellerliste

4a Engineering GmbH	4	Humanetics ATD	9
AICON 3D Systems	3	Ibeo Automotive GmbH	35
AMS GmbH	30	Instron Structural Testing Systems GmbH	8
ASC GmbH	18	Intempora S.A.	32
atlatic UG	10	Kistler Automotive GmbH	12
BBS Beleuchtungstechnik Bühnentechnik Schenk GmbH	25	MESSRING Systembau MSG GmbH	24
b-plus GmbH	1	mng-sensor GmbH	27
carhs.training gmbh	23	mobileye Ltd.	34
CMORE Automotive GmbH	15	Nexyad S.A.	33
Concept Tech / Microsys GmbH	20	Oxford Technical Solutions Ltd.	2
DSD - Dr. Steffan Datentechnik GmbH	13	pco AG	5
ENCOPIM GmbH	11	Schreiner Pro-Tech	28
ESI GmbH	7	Seattle Safety, LLC	6
Fraunhofer IDTM	31	tass International	36
High Speed Vision GmbH	17	TBJ / Anthony Best Dynamics	16
HuDe GmbH	21	viZaar Industrial Imaging AG	14



# SAFETYTESTING EUROPE

## Innovations from the Leaders in Crash and Safety Testing Technology

Crash- und Safety-Tests sind Schlüsselemente in der Produktentwicklung eines neuen Fahrzeugs.

Die Partner von SafetyTesting 2015 sind führende Unternehmen im Crash- und Safety-Testing der weltweiten Automobilentwicklung.



Es erwartet Sie ein kompletter Tag mit drei Sessions, die sich mit den wichtigsten Themen des Crash- und Safety-Testings befassen. Die Anbieter der Technologien werden über die aktuellen Anforderungen und die wichtigsten Innovationen im Crash- und Safety-Testing referieren.

**Termin:** 19. Mai 2015, 09:00 - 17:00 Uhr

**Sprache:** Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

**Einzelticket:** 350 EUR\*

**VIP Ticket:**

alle SafetyWeek Events vom 19.-21.05.2015  
2.100 EUR\* bis 28.04.2015, danach 2.300 EUR\*

**Passive Safety Track Ticket:**

SafetyUpdate + CrashTesting + SafetyXchange  
1.600 EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.800 EUR\*



## Programm | Dienstag, 19. Mai 2015

### 09:00 Begrüßung und Einleitung

Constantin Hoffmann, carhs.training gmbh

### Session 1: Schlittensimulation

#### 09:05 Schlittensysteme – die nächste Generation

Wolfgang Rohleder, MESSRING Systembau GmbH

#### 09:30 Neuartiger Antrieb von Crashanlagen für die Herausforderungen der Zukunft

Philipp Toelke, Seattle Safety Europe GmbH

#### 09:55 E-Liner SLED – A different kind of sled test system

Stefan Zink, Martin Tändl, FronTone GmbH

---

#### 10:20 Kaffeepause

---

#### 10:45 The Highly Efficient Sled Lab - Technology and solutions for maximum productivity in testing

Mike Deleeuw, Instron Structural Testing Systems GmbH

### Session 2: Messtechnik und DAS

#### 11:30 Advanced Sensor Solutions for Crash Test Applications

Alexander Schmitt, Kistler Automotive GmbH

---

#### 11:55 Mittagessen

---

#### 13:25 MaDaM-crash – Webbasierte Verwaltung und Auswertung von Messdaten, Videos und Fotos

Tom Schilling, AMS Gesellschaft für angewandte Mess- und Systemtechnik mbH

#### 13:50 Integrated DAS Solutions for Free Flight Impactors

Jens Wolking, Kistler Instrumente AG

### Session 3: Testequipment

#### 14:15 Accessories – „unsichtbare“ Schlüsselsysteme in Testanlagen

Dierk Arp, MESSRING Systembau GmbH

#### 14:40 t.b.a

Gerhard Haas, Humanetics Europe GmbH

---

#### 15:05 Kaffeepause

---

#### 15:35 Anforderungen an Highspeed-Kameras für aktuelle und zukünftige Crashtests

Wolfgang Mehringer, PCO AG

#### 16:00 Anforderungen an Beleuchtungssysteme

Christopher Schenk, BBS Beleuchtungstechnik GmbH

#### 16:25 Koordinierte Steuerung von Hochgeschwindigkeitskameras und LED Beleuchtung

Thomas Weber, High Speed Vision GmbH

#### 16:50 Diskussion und Abschluss

Constantin Hoffmann, carhs.training gmbh

---

#### 17:00 End of the event

---



---

#### 18:00 Shuttlebus zur Abendveranstaltung

---

#### 18:30 BBQ im Biergarten von Büttners Hofgut Fasanerie

# SAFETYASSIST

## Test & Simulation for Driver Assistance Systems

Fahrerassistenzsysteme und Aktive Sicherheitssysteme sind die Treiber der zukünftigen Fahrzeugsicherheit.

Die Entwicklung der neuen Systeme muss sicherstellen, dass eine kontinuierliche Funktion unter allen Fahrbedingungen und in allen Verkehrsszenarien gewährleistet ist. Damit wird die Validation von Aktiven Sicherheitssystemen und Fahrerassistenzsystemen eine komplexe und zeitaufwändige Aufgabe. Nur die enge Verknüpfung von Realversuch und Computersimulation wird den hohen Qualitätsanspruch an zukünftige Sicherheitssysteme erfüllen können.

Die **3. SafetyAssist - Test & Simulation** bringt die Experten in Versuch und Simulation von Systemen der Aktiven Sicherheit und Fahrerassistenz zusammen.

**Termin:** Dienstag, 19. und Mittwoch, 20. Mai 2015

**Sprache:** Englisch

**Einzelticket:** 1.450 EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.690 EUR\*

**Active Safety Track Ticket:**

Kooperationsforum + SafetyAssist + SafetyXchange  
1600 EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.800 EUR\*

**VIP Ticket:**

alle SafetyWeek Events vom 19.-21.05.2015  
2.100 EUR\* bis 28.04.2015, danach 2.300 EUR\*



## Programm | Dienstag, 19. Mai 2015

### Session: Virtual Development

**09:00** Welcome and Introduction

**09:15** Simulation-based Testing of ADAS

Thomas Hempfen, Technische Hochschule Ingolstadt

**09:45** Advantages of simulation-based development of complex ADAS

Martin Sevenich, Continental Teves AG & Co. oHG

**10:15** Coffee Break

**10:45** Continous Development of automated Driving Functions with Vehicle-in-the-Loop

Raphael J. Pfeffer, Tobias Leichsenring, IPG Automotive GmbH

**11:15** Full Spectrum Camera Simulation for Reliable Virtual Development and Validation of ADAS and Automated Driving Applications

Robin van der Made, TASS International

**11:45** Full Simulation of ADAS from Perception to Control

Sébastien Glaser, ESI Group

**12:15** Lunch Break

**Session: Test Equipment****13:45 Conduction of Euro NCAP Pedestrian Testing at BAST**

Patrick Seiniger, BAST - Bundesanstalt für Straßenwesen

**14:15 Test of active pedestrian safety systems**

Igor Doric, Technische Hochschule Ingolstadt, Wolfgang Rohleder, MESSRING Systembau GmbH

**14:45 Demonstration**

Wolfgang Rohleder, MESSRING Systembau GmbH

**15:30 Coffee Break****16:00 Advanced pedestrian dummy for testing active safety system**

Martin Fritz, Thomas Wimmer, 4a engineering GmbH

**16:30 UFO in practical ADAS testing - success factors and solutions-**

Jürgen Gugler, DSD - Dr. Steffan Datentechnik GmbH

**17:00 Summary and Discussion****18:00 Shuttlebus zur Abendveranstaltung****18:30 BBQ im Biergarten von Büttners Hofgut Fasanerie****Programm | Mittwoch, 20. Mai 2015****Session: Test Environment****09:00 Modular Driving Robot System for future-proof Testing**

Jörg Helbig, Vehico GmbH

**09:30 CATS: Cyclist-AEB Testing System Development**

Heiko Schebdat, Adam Opel AG, Sjef van Montfort, TNO

**10:00 Coffee Break****10:30 Challenges by broadband sensors in the ADAS environment**

Alexander Noack, b-plus GmbH

**Session: Optimization****11:00 Methodologies and Tools for ADAS Validation**

Nicolas du Lac, INTEMPORA SA, Gérard Yahiaoui, NEXYAD S.A.

**11:30 Integrated Safety**

Michiel Unger, TASS International

**12:00 Lunch Break****13:30 Cost Sensitive Active Learning for an optimized Labelling Process**

Beate Schwarz, CMORE Automotive GmbH

**Session: Future Requirements****14:00 Current and future AEB testing requirements for consumer tests**

Andreas Rigling, ADAC e. V.

**14:30 Coffee Break****15:10 Outlook - How could Active Safety Tests from Euro NCAP's 2020 Roadmap be implemented?**

Patrick Seiniger, BAST - Bundesanstalt für Straßenwesen

**15:40 Panel Discussion****16:15 Summary****16:30 End of the event**

# SAFETYUPDATE

## 2015.1 - ASCHAFFENBURG

### Wissenskongress SafetyUpDate

#### Der Treffpunkt für Experten der Fahrzeugsicherheit

Hinter dem SafetyUpDate steht eine einfache Idee: Für Experten bieten normale Seminare in Ihrem Spezialgebiet meist relativ wenig neue Informationen, da solche Kurse naturgemäß viel Grundlagenwissen vermitteln müssen, um alle Teilnehmer auf den gleichen Wissensstand zu bringen.

Für Spezialisten sind dagegen besonders die neuesten Entwicklungen in Ihrem Fachgebiet von wirklichem Interesse. Und genau das liefert das SafetyUpDate: Innerhalb von 2 Tagen erhalten Sie einen umfassenden Überblick über alle relevanten Neuerungen im Bereich der Fahrzeugsicherheit. Es funktioniert also wie bei einem Softwareupdate: Sie müssen nicht die ganze Software neu installieren, sondern nur das was wirklich neu ist. Dabei werden alle wichtigen Bereiche der Fahrzeugsicherheit systematisch abgedeckt:

- Im Bereich der Anforderungen erfahren Sie, welche neuen Erkenntnisse es in der Biomechanik und Unfallforschung gibt, in welchen Bereichen der Gesetzgeber aktiv ist und was die Verbraucherschützer bei Euro NCAP & Co. vor haben.
- Im Bereich der Methoden zeigen Experten was es Neues im Bereich des Testings und der Simulation gibt und wie diese Werkzeuge Ihnen helfen, die stetig steigenden Anforderungen sicher und effizient zu erfüllen.
- Zum Thema Entwicklungsstrategien zeigen unsere Experten wie die optimale Herangehensweise an die wichtigsten Lastfälle - Frontal- und Seitenaufprall - aussieht.
- Führende OEMs stellen während des SafetyUpDate aktuelle Fahrzeugmodelle aus und stellen deren Sicherheitskonzepte in Vorträgen vor

Hinzu kommen spannende Fokusvorträge zu aktuellen Themen.

Bei den Vorträgen, die in der Regel 60 Minuten dauern, legen wir Wert darauf, dass sie produktneutral und praxisorientiert sind. Neben den Vorträgen bietet das SafetyUpDate die Möglichkeit zur Kommunikation zwischen Experten. Im Anschluss an die Fachvorträge können Sie an speziell eingerichteten Meeting-Points individuelle themenbezogene Fragestellungen ausführlich mit den Referenten und anderen Teilnehmern diskutieren.

**Termin:** Mittwoch, 20. und Donnerstag, 21. Mai 2015  
**Sprache:** Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

**Einzelticket:** inkl. SafetyXchange  
 1.450 EUR\* bis 29.04.2015, danach 1.690 EUR\*

**Passive Safety Track Ticket:**  
 SafetyUpDate + CrashTesting + SafetyXchange  
 1.600 EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.800 EUR\*

**VIP Ticket:**  
 alle SafetyWeek Events vom 19.-21.05.2015  
 2.100 EUR\* bis 28.04.2015, danach 2.300 EUR\*



## Referenten



**John F. Creamer**  
 Gründer und CEO  
 GLOBALAUTOREGS.COM



**Dirk-Uwe Gehring**  
 Geschäftsführender  
 Gesellschafter, BGS  
 Böhme & Gehring GmbH



**Mark Gevers**  
 Niederlassungsleiter,  
 TECOSIM Technische  
 Simulation GmbH



**Kai Golowko**  
 Abteilungsleiter Fahr-  
 zeugsicherheit, Bertrand  
 Ingenieurbüro GmbH



**Dr.-med. Wolfram Hell**  
 Bereichsleiter am Institut  
 für Rechtsmedizin der  
 Ludwig-Maximilians-Uni-  
 versität München



**Christian Hons**  
 Volkswagen AG



**Thilo Moerke**  
 Ford-Werke GmbH



**Raphael Murri**  
 Bereichsleiter passive  
 Sicherheit, Dynamic Test  
 Center AG



**Direktor und Professor  
 Andre Seeck**  
 Abteilungsleiter, Bundes-  
 anstalt für Straßenwesen



**Heiko Schebdat**  
 Technical Lead  
 Euro NCAP und Integrated  
 Safety, Adam Opel AG



**Michiel Unger**  
 Lead Project Engineer  
 TASS International



**Oliver Zander**  
 Stv. Leiter des Referats  
 Passive Fahrzeugsicherheit,  
 Biomechanik, Bundesan-  
 stalt für Straßenwesen

## Fahrzeugpräsentationen



Ford Mondeo



Opel Corsa



Volkswagen Passat

## Programm | Mittwoch, 20. Mai 2015

---

**9:00 Begrüßung**

Ralf Reuter, carhs.training gmbh

**9:10 Gesetze und Vorschriften**

Oliver Zander, Bundesanstalt für Straßenwesen

- Weltweite Harmonisierung von Crash-Gesetzen und Vorschriften
  - Aktuelle Themen bei der UN/ECE GRSP
  - Fußgängersicherheit: Stand zur Phase 2 der UN-GTR9 und zu den Änderungsserien der UN R127
- 

**10:25 Kaffeepause**

---

**10:50 Verbraucherschutztests: NCAP**

Andre Seeck, BASt - Bundesanstalt für Straßenwesen

- Euro NCAP
    - Update zur Roadmap 2020
    - Rating-System bis 2020
    - Änderungen 2016: Dual Rating, AEB VRU, Q6/Q10
  - IIHS: Top Safety Pick 2015
  - JNCAP: aktuelle Entwicklungen
  - China NCAP Protocol 2015
  - KNCAP Roadmap
  - ANCAP: Alignment mit Euro NCAP
  - Indien: Bharat NCAP
- 

**12:20 Mittagessen**

---

**13:40 Biomechanik und Unfallforschung**

Wolfram Hell, Ludwig-Maximilians-Universität München

- Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: Kollisionen zwischen Fahrradfahrern und PKW
- Rollover-Unfälle
- Ablenkung als zunehmend häufige Unfallursache
- Analyse der aktuellen Unfallstatistik
- Biomechanik des Abdomens von Erwachsenen und Kindern

**14:40 Sicherheitskonzepte aktueller Fahrzeuge**

■ **VW Passat:** Christian Hons, Volkswagen AG

■ **Ford Mondeo:** Thilo Moerke, Ford-Werke AG

---

**15:40 Kaffeepause**

---

**16:15 Frontal-/Seitenaufprall**

Kai Golowko, Bertrand Ingenieurbüro

- Herausforderungen der kommenden Anforderungen im Front- und Seitenschutz
  - Die neue Dummygeneration: Q-Dummy, WorldSID und THOR-M, was bedeutet das für den Insassenschutz
  - Erste Erfahrungswerte mit der Euro NCAP Bewertung 2015
  - Lösungsansätze für die Rückhaltesystementwicklung
- 

**17:00 Ende des ersten Veranstaltungstages**

---

**19:00 Abendveranstaltung SafetyXchange**

## Programm | Donnerstag, 21. Mai 2015

---

9:15 **Begrüßung**

9:25 **Simulation**

Mark Gevers, TECOSIM Technische Simulation GmbH

- Status der Simulationsmodelle für Crash und Safety
- Neue Herausforderungen an die Crash- und Safety-Simulation

10:25 **Sicherheitskonzepte aktueller Fahrzeuge**

- **Opel Corsa:** Heiko Schebdat, Adam Opel AG
- 

10:55 **Kaffeepause**

---

11:25 **Testing**

Raphael Murri, Dynamic Test Center AG

- Dummy-Technik: aktueller Stand World SID, THOR, Q-Dummies
  - Messtechnik für freifliegende Prüfkörper
  - Hochgeschwindigkeitscrashtests: Erfahrungen und Herausforderungen
  - Airbagabstimmung: Insassenbelastung bei Geschwindigkeiten unterhalb der Auslegungsgeschwindigkeit
  - Kompatibilitätsbewertung anhand der Euro NCAP Crashversuche: eine Schweizer Lösung, Erfahrungen und Grenzen der Methode
- 

12:35 **Mittagessen**

---

14:05 **Fußgängerschutz**

Dirk-Uwe Gehring, BGS Böhme & Gehring GmbH;  
Thomas Kinsky, Adam Opel AG

- Überblick der gesetzlichen Anforderungen
- Euro NCAP: Neue Testverfahren, neue Protokolle, Ausblick
- Weiterentwicklung der Anforderungen zur Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer

15:05 **Auf dem Weg zum vollautomatischen Fahren**

Michiel Unger, TASS International

- Simulationethodik für die Entwicklung integraler Sicherheitssysteme
  - Einfluss autonomer Brems- und Lenkeingriffe auf Bewegungen und Verletzungen von Insassen
  - Anwendungsbeispiele: Frontal-, Seiten- und Heckaufprall
- 

15:40 **Kaffeepause**

---

16:05 **US Safety Regulations Update & Outlook on the Consequences of TTIP**

John F. Creamer, GLOBALAUTOREGS.COM

- Current NHTSA rulemaking activities
- NHTSA's current safety priorities
- Consequences of the upcoming TTIP free-trade agreement on safety requirements in Europe and US

16:50 **Zusammenfassung und Verabschiedung**

17:00 **Ende des SafetyUpDate 2015**

---

## Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme Mehr Sicherheit durch automatisiertes Fahren

„Vision Zero“ heißt das erklärte Ziel der europäischen Automobilindustrie für die Zukunft! Denn nur durch die sukzessive Weiterentwicklung neuester Technologien kann die Sicherheit auf den Straßen entscheidend erhöht werden.

### Programm | Donnerstag, 21. Mai 2015

---

ab 09:00	<b>Registrierung und Ausgabe der Tagungsunterlagen</b>
09:45	<b>Begrüßung und Einführung</b> Dr. Andreas Böhm, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg
10:00	<b>Hochautomatisiertes Fahren: Aufgabenteilung zwischen Fahrer und Fahrzeug</b> Dr. Eberhard Zeeb, Daimler AG, Sindelfingen
10:30	<b>Komponenten und Assistenzsysteme aus Sicht eines Tier 1 (AT)</b> Christian Weber, Magna Electronics, Sailauf
11:00	<b>Fahrerzustandserfassung der nächsten Generation</b> Dr. Alexander König, BMW Group, Forschung und Technik, München
11:30	<b>Datensicherheit im vollvernetzten Fahrzeug</b> Philip Koene, Matthias Bauer, Bertrandt Ing.-Büro GmbH
12:00	<b>Mittagspause mit Gelegenheit zum Besuch der SafetyExpo</b>
13:30	<b>Advancing ADAS towards Automated Driving</b> Henrik Clasen, Delphi E&S, Göteborg, Schweden
14:00	<b>Euro NCAP und die Bewertung von Notfallsystemen – Erste Schritte auf dem Weg zur Automatisierung</b> Prof. Andre Seeck, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach
14:30	<b>Projekt PRORETA 3 - Ein integrales Fahrerassistenzsystem zur Kollisionsvermeidung und Fahrzeugautomatisierung</b> Matthias Schreier, Eric Bauer, Institut für Automatisierungstechnik und Mechatronik, TU-Darmstadt
15:00	<b>Kaffeepause &amp; Gelegenheit zum Besuch der SafetyExpo</b>
15:30	<b>Komponenten und Systeme für sicheres und angenehmes automatisiertes Fahren (AT)</b> Dr. Reiner Höger, Continental Automotive GmbH, Regensburg

- 16:00 Funktionale Sicherheit und IT-Sicherheit – Gemeinsamkeiten, Unterschiede und integrierte Lösungen**  
Dr. Stefan Hoch, ICS AG, Stuttgart
- 16:30 Technische Sonarsysteme - Autonome Navigation mit Ultraschall - Lernen von den Fledermäusen**  
Dr. Ralph Simon, FAU-Nürnberg-Erlangen

---

- 17:00 Get-together**

**Termin:** Donnerstag, 21. Mai 2015, 9:45 - 17:00 Uhr  
**Sprache:** Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

**Einzelticket für Teilnehmer aus der Wirtschaft<sup>1</sup>:** 350 EUR\*

**VIP Ticket:**

alle SafetyWeek Events vom 19.-21.05.2015  
2.100 EUR\* bis 28.04.2015, danach 2.300 EUR\*

**Active Safety Track Ticket:**

Kooperationsforum + SafetyAssist + SafetyXchange  
1.600 EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.800 EUR\*



<sup>1</sup> Sonderpreise für Teilnehmer aus der Forschung und für Studenten auf Anfrage

# SAFETYXCHANGE



HOFGUT VON  HÜNERSDORFF



Die SafetyXchange ist das gemeinsame zentrale Abendevent und damit Bindeglied für alle Teilveranstaltungen der SafetyWeek. Treffen Sie Kollegen aus allen Bereichen der Automobilsicherheit und nutzen Sie die Gelegenheit zum Networking.

Den attraktiven Rahmen bildet das historische Hofgut von Hünersdorff mit gediegener Eleganz und außergewöhnlichen, liebevoll renovierten Räumlichkeiten. Schmackhaftes Essen, ausgewählte Getränke und die musikalische Umrahmung runden den Abend ab.

**Termin:** Mittwoch, 20. Mai 2015, 19:00 Uhr

**Preis:** 120 EUR\* inkl. Bustransfer von Aschaffenburg

## Ich melde mich zu folgenden Teilveranstaltungen der SafetyWeek 2015 an:

- SafetyUpDate** am 20.-21.05.2015 inkl. SafetyXchange:  
1.450,- EUR\* bis 29.04.2015, danach 1.690,- EUR\*
- SafetyTesting** am 19.05.2015: 350,- EUR\*
- SafetyXchange** am 20.05.2015: 120,- EUR\*
- SafetyAssist** am 19.-20.05.2015:  
1.450,- EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.690,- EUR\*
- SafetyExpo** am 19.-21.05.2015: 0,- EUR\* (statt 25,- EUR\*)
- Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme** am 21.05.2015:  
350,- EUR\*
- Active Safety Track Ticket** am 19.-21.05.2015  
inkl. SafetyAssist, Kooperationsforum FAS, SafetyXchange und SafetyExpo:  
1.600,- EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.800,- EUR\*
- Passive Safety Track Ticket** am 19.-21.05.2015  
inkl. SafetyUpDate, SafetyTesting, SafetyXchange und SafetyExpo:  
1.600,- EUR\* bis 28.04.2015, danach 1.800,- EUR\*
- VIP Ticket** am 19.-21.05.2015  
inkl. aller SafetyWeek Veranstaltungen:  
2.100,- EUR\* bis 28.04.2015, danach 2.300,- EUR\*

\* alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt

## FAX: +49-6023-96 40 70

Mit meiner Anmeldung erkenne ich die Teilnahmebedingungen  
(siehe [www.safetyweek.de](http://www.safetyweek.de)) der Veranstaltungen an. Programmänderungen vorbehalten.

Vorname, Name
Firma
Abteilung   HPC   Brieffach
Str., Hausnr.
PLZ, Ort
Telefon
E-Mail
Rechnung an
Datum   Unterschrift